

## Prüfbericht

**2022-IR-AT-AU-RR-EX-0-000301**

Über die Betriebsfestigkeitsuntersuchung von Fahrzeugteilen (Distanzringe)

Typ: **B142**

**TÜV AUSTRIA  
AUTOMOTIVE GMBH**

**Geschäftsstelle:**  
Deutschstraße 10  
1230 Wien  
T: +43 5 0454-0  
F: +43 5 0454-6555  
E: pzw@tuv.at  
W: www.tuv.at

**Business Area**  
TÜV AUSTRIA  
AUTOMOTIVE GMBH

**Ansprechpartner:**  
Ing. Andras Cinibulk  
+43 5 0454-6463  
andreas.cinibulk@tuv.at

TÜV®

Name und Anschrift  
des Technischen Dienstes

: TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH  
Deutschstraße 10  
A-1230 Wien

Prüfstelle,  
Inspektionsstelle,  
Technischer Dienst  
(BMVIT, KBA, NSAI)

**Geschäftsführung:**  
Ing. Mag. Christian  
Rötzer

Name und Anschrift  
des Auftraggebers

: Firma  
TA Technix GmbH  
Duisburger Str. 6  
14641 Wustermark  
Deutschland

**Sitz:**  
Deutschstraße 10  
1230 Wien/Österreich

**weitere  
Geschäftsstellen:**  
www.tuv.at/standorte

Teiletyp

: B142

**Firmenbuchgericht/  
-nummer:**  
Wien / FN 288473 a

Prüfgegenstand

: Distanz- bzw. Adaptionsscheiben System B

LK: 4x100  
Außendurchmesser: 142 mm  
Breite: 20, 25 oder 30 mm

**Bankverbindungen:**  
IBAN  
AT121200052949001084  
BIC BKAUATWW

UID ATU 63237036  
DVR 3002479

## 1. Aufgabenstellung

Auftragsgemäß wurden im Zeitraum 06.12.2021 bis 04.04.2022 Distanzscheiben für den Anbau an Fahrzeugen der Klasse M1 Festigkeitsüberprüfungen durchgeführt.

## 2. Beschreibung der Distanz- bzw. Adaptionsscheibe (Prüfkörper)

Art	: Distanz- bzw. Adaptionsscheiben für den Anbau an Fahrzeugen der Klasse M1.
Antragsteller	: TA Technix GmbH Duisburger Str. 6 14641 Wustermark Deutschland
Handelsmarke	: TA Technix
Verwendungsbereich	: Fahrzeuge der Klasse M1.
Basiswerkstoff/Bauart	: Al 6063
Lackierung	: Galvanisch beschichtet
Qualitätskontrollen	: Maßvergleich, Materialanalysen
Korrosionsschutz	: Galvanische Beschichtung

## 3. Kennzeichnung

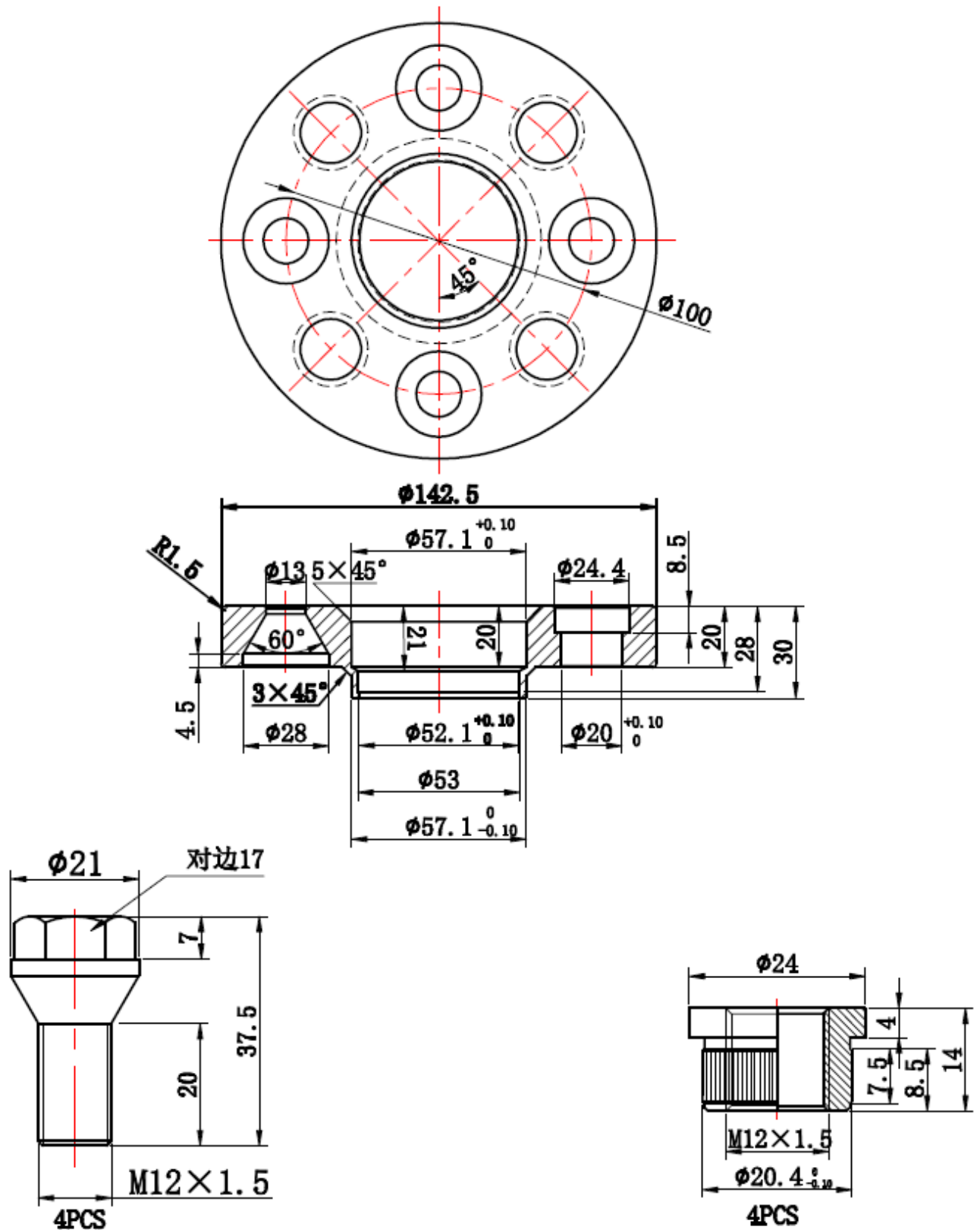
Typ	: B142
Ausführung	: z.B. 4100-B20
Hersteller	: TA-Technix

## 4. Übersicht der Adaptions- und Distanzscheibengrößen

### 4.1. Übersicht

Scheibentyp	Ausführung	Breite	Lochkreis Radseitig	Lochkreis Fahrzeugseitig	Zentrierung Radseitig	Zentrierung Fahrzeugseitig	Gewinde Radseitig	Bohrung Fahrzeugseitig
		[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
B142	4100-B20	20	5x100	5x100	57,1	57,1	M12x1,5	13
	4100-B25	25	5x100	5x100	57,1	57,1	M12x1,5	13
	4100-B30	30	5x100	5x100	57,1	57,1	M12x1,5	13

**4.2. Zeichnung der Scheibe**  
z.B.: B142 4112-B20



## 5. Durchgeführte Prüfungen und Ergebnisse

### 5.1 Umlaufbiegeprüfung

Die Umlaufbiegeprüfung wurde für folgende Prüfmomente abgeschlossen:

**Prüfscheiben:**

B142 4100-B20

B142 4100-B30

**Prüfrad:**

Handelsmarke : SKODA (Originalrad)  
 Handelsbezeichnung : Entfällt  
 Typ : Entfällt  
 Werkstoff : Leichtmetall  
 Konstruktion : 1-teilig  
 Dimension : 6 1/2J x 17 H2  
 Lochkreise : 4/100  
 Einpresstiefe [mm] : 43

Radgröße	Lochzahl/ Lochkreis [mm]	Zulässige Radlast $F_R$ [mm]	ET [mm]	ML [mm]	Abrollumfang [mm]	$M_{bmax}$ [kNm]
6 1/2 Jx17H2	4x100	620	23	57,1	2250	4,225
6 1/2 Jx17H2	4x100	620	13	57,1	2250	4,079

Die Umlaufbiegeprüfung wurde für die vorgesehenen Belastungsfälle mit positivem Ergebnis durchgeführt.

### 5.2 Abrollprüfung

Ergänzend wurde ein Abrollversuch gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und Krafträdern" vom 25.11.1998" durchgeführt.

**Prüfscheibe:**

B142 4100-B30

**Prüfrad:**

Handelsmarke : SKODA (Originalrad)  
 Handelsbezeichnung : entfällt  
 Typ : Entfällt  
 Werkstoff : Leichtmetall  
 Konstruktion : 1-teilig  
 Dimension : 6 1/2 J x 17 H2  
 Lochkreise : 4/100  
 Einpresstiefe [mm] : 43

Radgröße	Lochzahl/ Lochkreis [mm]	Reifengröße	ET [mm]	Statische Radlast [kg]	Prüflast [kg]	Reifendruck [bar]
6 1/2 Jx17 H2	4/100	235/60 R17	23	620	1550	4,5

Nach Ablauf der erforderlichen Abrollstrecke wurde an den Scheiben weder ein Anriss noch eine Funktionsbeeinträchtigung festgestellt.

## 5.4 Werkstoffprüfung

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht geprüft.

## 5.5 Maßvergleich

Die Maße und Toleranzen der wesentlichen Hauptabmessungen entsprechen den Herstellerangaben.

## 6. Allgemeine Angaben zur Prüfung

### 6.1 Prüfeinrichtungen

Die Prüfungen wurden auf Anlagen durchgeführt, die den Anforderungen der Prüfgrundlage entsprechen.

Die Mess- und Prüfeinrichtungen erfüllen die in den Richtlinien und Prüfanweisungen geforderten Genauigkeiten und unterliegen einer ständigen Überwachung.

**6.2 Ort der Prüfung** : TÜV AUSTRIA, Prüfzentrum Wien

**6.3 Zeitraum der Prüfung(en)** : 06.12.2021 bis 04.04.2022

**6.4 Bemerkung** : Die Prüfergebnisse beziehen sich ausschließlich auf die unter Punkt 2. und 4. dieses Berichtes angeführten Prüfobjekte

## 7. Bedingungen

Der Auftraggeber hat dafür zu sorgen, dass dieses Gutachten, sowie dessen Anlagen durch einen Nachtrag ergänzt werden, wenn:

- An der/den Adaptions- oder Distanzscheiben konstruktive, werkstoffliche oder fertigungstechnische Änderungen vorgenommen werden.
- sich tangierende Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangenen Richtlinien und Anweisungen ändern.

## 8. Sachverständige Beurteilung (Gutachten)

Aufgrund der Feststellungen, der durchgeführten Prüfungen und deren Ergebnisse erachten wir die Verwendung des gegenständlichen Prüfgegenstandes unter Einhaltung der jeweils angeführten Bedingungen für geeignet.

Eine Kopie dieses Schriftstückes ist nur mit Originalstempel und Unterschrift des Antragstellers oder seines Bevollmächtigten gültig.

Der Hersteller Fa. TA Technix GmbH hat den Nachweis (Zertifikats Nr. 20 110 014214, Zertifizierungsstelle der TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH) erbracht, dass er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO, unterhält.

Dieser Prüfbericht umfasst Seite 1 bis 8, und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Wien, am 04.04.2022

### TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH

Benannt von der Benennungsstelle  
des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland



Der Sachverständige



(Ing. CINIBULK)