

## Einbauanleitung für das BAR-TEK F1 PCV Fix Passend auf 1.8 und 2.0L TFSI Motoren von VW & Audi



Die defekte Membrane des originalen PCVs. Dadurch entsteht Leistungsverlust und erhöhter Druck im Kurbeltrieb.

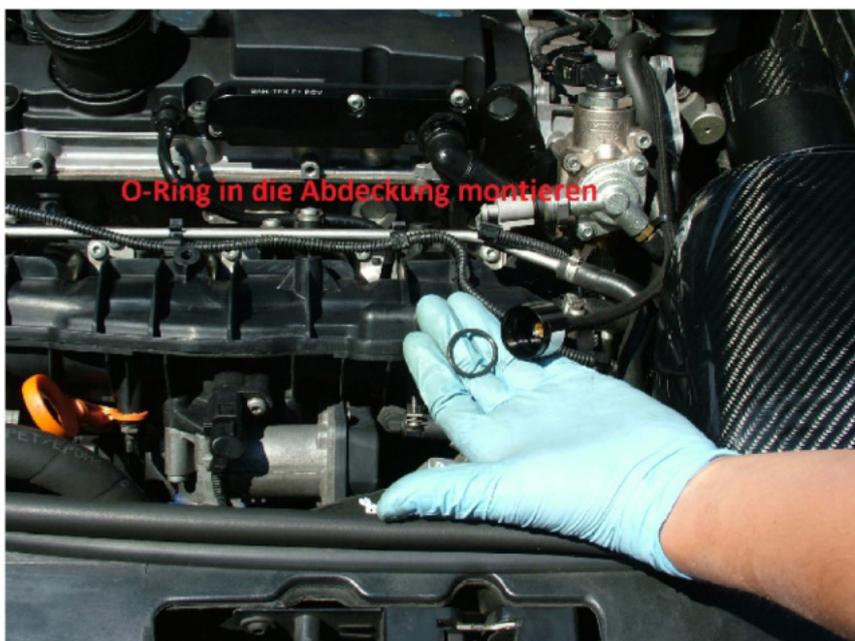
Die defekte Membrane des originalen Bauteils. Dadurch entsteht Leistungsverlust und der Druck im Kurbelgehäuse steigt. Es kann ebenfalls zu unrundem Leerlauf kommen, bis hin zum Motorschaden.



Unser Kit wird mit zwei goldenen Anschlüssen geliefert. Entweder als reiner Blindstopfen, oder mit Anschluss für eine Ladedruckanzeige.









Wir liefern unser PCV Fix mit einem Gutachten.  
Eine Eintragung in die Fahrzeugpapiere ist aber nicht nötig.